RXL-D
系列制动电阻器

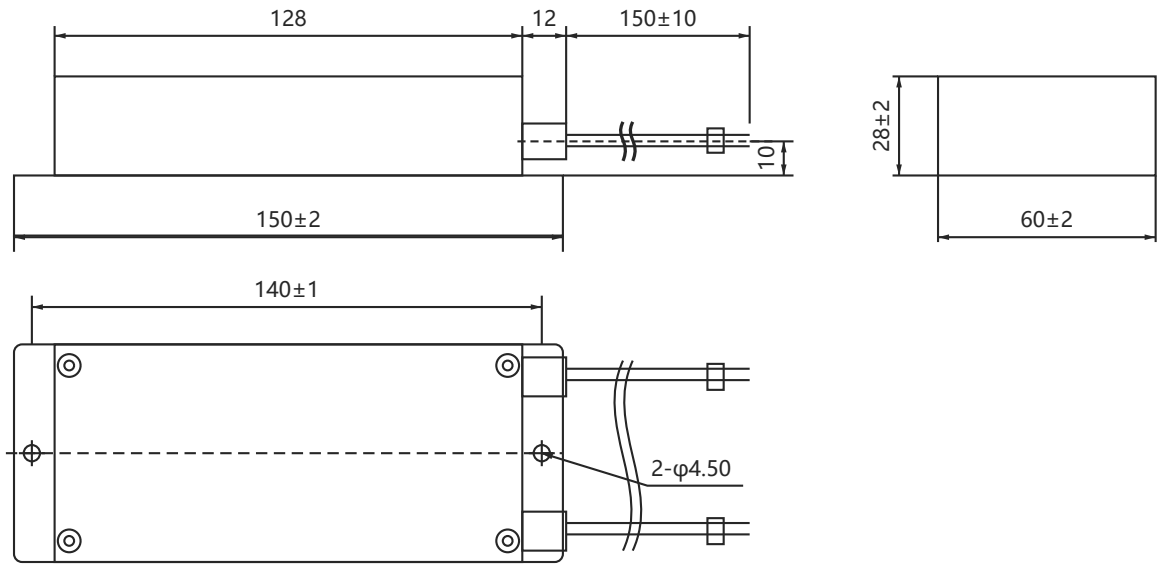
产品简介

• 产品特点：工作电压大，制动能量高，启动时间短，感量低。

• 应用领域：地铁牵引，内燃机车，交直电力机车，变频器制动等领域。



外形尺寸



规格参数

规格型号	峰值功率（KW）	标称阻值（Ω）
RXL-D3	92	5.6

主要试验项目

试验项目	试验条件	性能要求	试验标准
最大制动能量吸收	92KWs	不开路	-
脉冲能量循环	92KW，1S通，30min断，100次循环	不开路	-
绝缘电阻	电压：（500±50）Vdc，1min，引出端与外壳之间	>50MΩ	GB/T 5729-2003第4.6条
耐电压	电压：2000Vac，1min，引出端与支架之间	无击穿、飞弧	GB/T 5729-2003第4.7条
振动	频率：（10 ~ 55）Hz，振幅：0.2mm或加速度1.3g，6h	ΔR≤±（1.0%R+0.05Ω）	GB/T 2423.10-2019

注意

1、本电阻器制动能量大，制动时间短，自然散热，初次安装使用时应阅读本规范并咨询技术人员，避免出现超出工作范围的情况，特别注意以下几点；

2、安装方式，4个安装孔将电阻器固定在安装面上；

3、由于本规范电阻工作电流大，引出线缆端子应保证可靠的电气连接，降低接触电阻。

订货示例

RXL-D3	5.6Ω	±5%	1000支
型号	标称阻值	阻值允许偏差	数量